MANUAL DE INSTRUCCIONES
"DSpremium"

FALCOM DS PREMIUM: COMETA DELTA C-SHAPE

Con la DS Premium te adentraras en el nuevo mundo del kitesurf. Para esta temporada FALCOM te propone este perfil de nueva generación, el delta C-Shape , este perfil auna lo mejor de los perfiles planos combinados con los C. De esta manera hemos conseguido una cometa con mucha potencia pero a la vez muy suave en su pilotaje, se adaptara a todos los estilos de navegación cogiendo asi desde principiantes hasta amantes del Freestyle. Una de sus mejores características son un hang-time brutal ,mucho depower siendo asi muy segura, el reflote es super fácil, y es una cometa para navegar unhooked con mucha seguridad.

Lo que mas te sorprenderá es la potencia en vientos flojos navegaras con muy poco viento mientras los demás te contemplan. Bienvenido al nuevo mundo.

RANGO DE VIENTO:

- 4 m² : hasta 45 + nudos
- 6 m² : hasta 40 + nudos
- 8 m² : 18 – 38 nudos
- 10 m² : 12 – 28 nudos
- 12 m² : 11 – 24 nudos

INSTRUCCIONES DE MONTAJE:

Esta cometa cuenta con el nuevo sistema "FALCOM EasyPump®" con el qual hincharas y desincharas tu cometa desde una única valvula situada en el borde de ataque . De esta forma navegaras antes que los demás y te iras mas rápido. Olvidate de esas odiosas bolsas de aire que te vuelven loc@ a la hora de meter tu cometa en la bolsa.

PASOS:

1-TAPONAREMOS LA VALVULA DE DESINCHADO "DEFLATE" (fig 1).

2-Insertaremos la boquilla de la bomba en la valvula "INFLATE" (fig 2), asegurándonos de que estamos de espalda al viento al inchar y tener la cometa bien cogida.

3- Incharemos hasta que tengamos una buena presión ya que de ello dependerá la consistencia de nuestra cometa (fig 3 y 4).

Fig.1

Fig.2

Fig.3

Fig.4

4- Le daremos la vuelta a la cometa y la colocaremos con el borde de ataque de cara al viento, preferiblemente le pondremos peso para asi evitar una posible ráfaga y perdida de la cometa, y extenderemos las líneas para evitar nudos después de su conexión (fig 5 y 6).

Fig.5

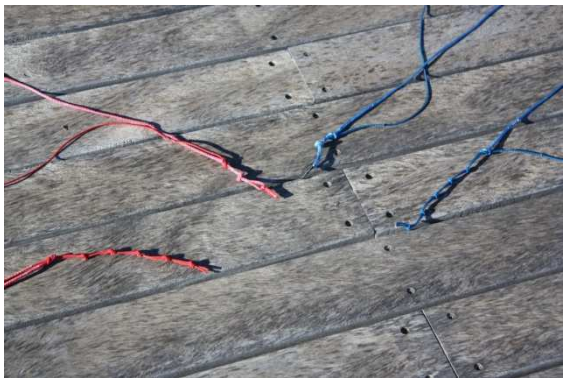

Fig.6

5- Procederemos a extender las líneas y su siguiente conexión. Hay dos maneras de extender desde la cometa (de espalda al viento) o (de cara al viento) los dos sistemas son validos de hecho se usan en función del viento o el espacio libre para realizar el montaje.Solo tendremos que tener en cuenta que en uno el rojo queda a la izquierda y viceversa. Una vez tendremos las líneas extendidas procederemos a su conexión, las conexiones se realizan metiendo el cabo por dentro de el bucle que tenemos en la línea creando una argolla y luego pasándolo hasta el nudo que tenemos que conectar estirando hacia atrás

Fig.7

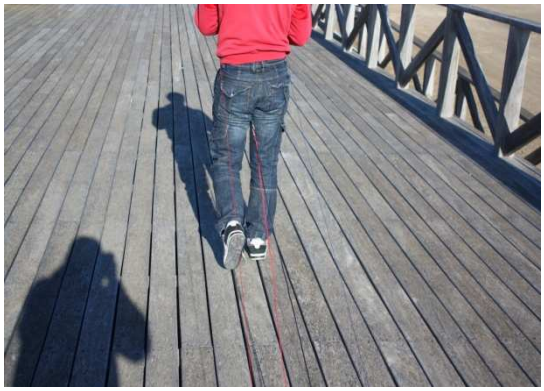

Fig.8

Fig.9

Fig.10

Fig.11

Fig.12

Fig.13

Fig.14

Fig.15 Fig.16

6- Trimage de nuestra cometa, al conectar tenemos que tener claro el rango de uso de nuestra cometa para conseguir el trimage adecuado a la intensidad de viento que tendremos en el momento de su uso .

- Lineas delanteras: estas líneas son las que van conectadas al borde delantero o ataque, son las que van cogidas a nuestro arnes y al sistema de seguridad y conocidas también por “líneas de freno”, estas líneas darán mas potencia a la cometa como mas largo las conectemos y viceversa, normalmente son las grises.
- Lineas traseras: estas líneas son las que van conectadas al borde trasero o borde de fuga, son las que van conectadas a los extremos de la barra y también las denominamos “líneas de dirección”, estas van al revés de las otras o sea darán mas potencia cuando mas cortas las conectemos y viceversa. Estas líneas tienen color siendo el rojo la izquierda y el azul la derecha (fig 17).

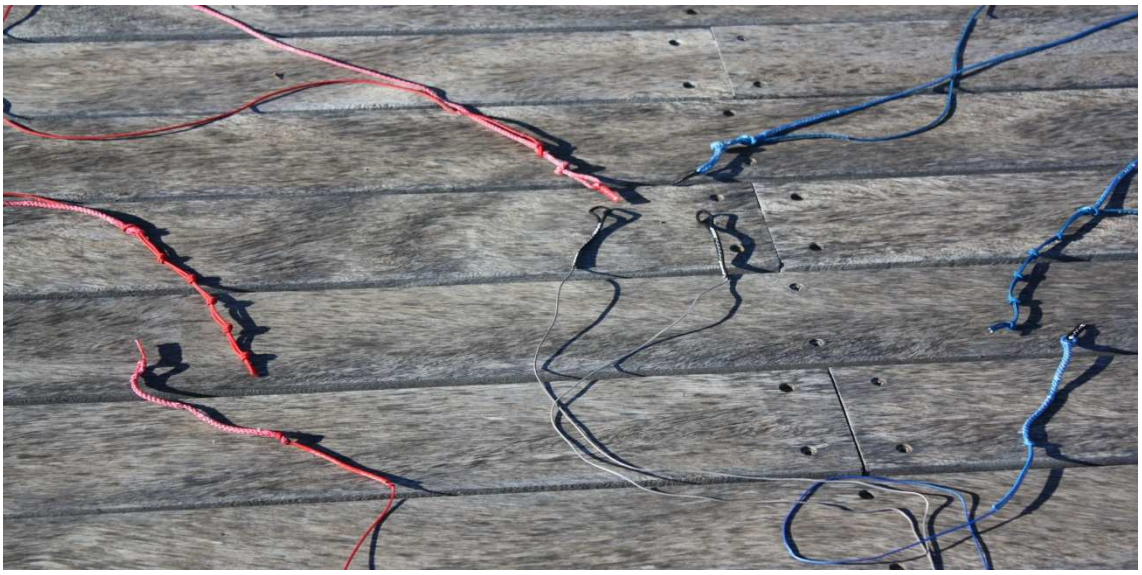

Fig.17

INSTRUCCIONES DE DESMONTAJE:

A la hora de desmontar los pasos son sencillos, plegaremos las líneas en ochos y al llegar al final haremos un par de nudos (aconsejable) y/o pasaremos las gomas que hay a su efecto. Despues soltaremos el aire por la valvula "DEFLATE" dejándola un rato y posteriormente doblarla para su almacenamiento (fig 18 a 39).

Fig.18

Fig.19

Fig.20

Fig.21

Fig.22

Fig.23

Fig.24

Fig.25

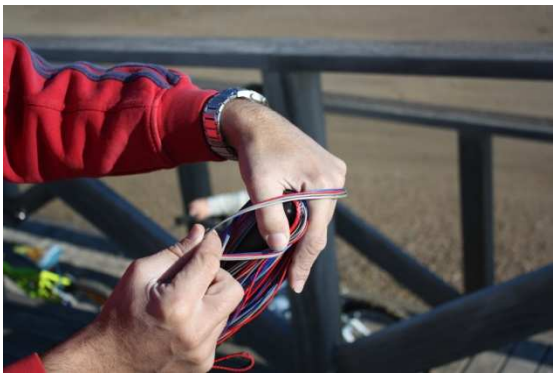

Fig.26

Fig.27

Fig.28

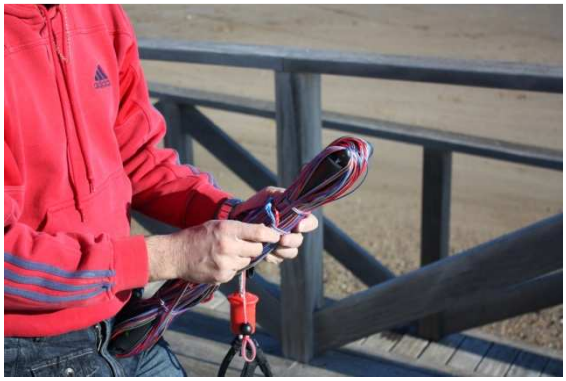

Fig.29

Fig.30

Fig.31

Fig.32

Fig.33

Fig.34

Fig.35

Fig.36

Fig.37

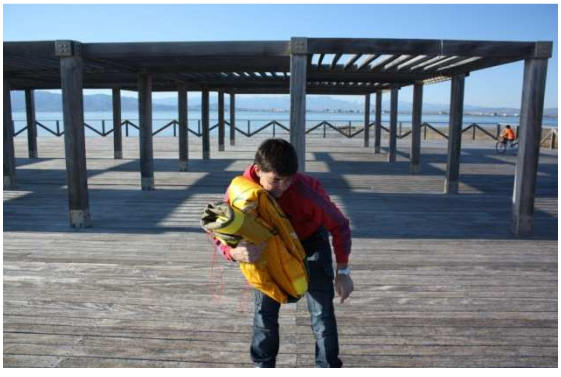

Fig.38

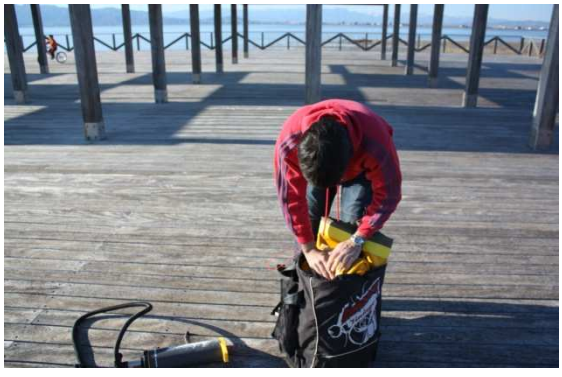

Fig.39

Sistema de seguridad (FRSS):

Para este año falcom ha rediseñado su sistema "FALCOM Release System Security®" y le ha añadido una prelinea central de 5m desde donde empieza la bifurcación de las líneas delanteras ayudando asi en el deforme rápido de la cometa y posterior perdida de potencia, haciéndolo mas eficaz con vientos fuertes y actuando de quinta línea sin las desventajas de esta. Para el sistema de freno hemos montado un "clamcleat®" dado que es el sistema mas eficaz y seguro que existe evitando asi problemas de hebillas , correas, etc…, sencillez y efectividad son nuestras directrices. Tambien se le han añadido dos sistemas de suelta rápida en las prelineas de dirección convirtiendo nuestro sistema en cuádruple.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD:

- Al tener un problema (caída,fallo,etc…) soltaremos las manos de la barra activando asi el depower de la cometa que caera pero no tendrá potencia (fig.1).
- Si persiste y nos tirara por causas ajenas al buen funcionamiento del sistema de seguridad (modificaciones propias, malfuncionamiento, cruce con otro rider,etc…) activaremos la suelta rápida como se indica en los pasos (fig 41 a 45).
- En el peor de los casos pasaremos a soltar el equipo tirando de la seguridad del leash y asi acabando del todo con el peligro (fig 46 a 49).
- Los sistemas de suelta de dirección también son efectivos si hay viento moderado como segunda opción.

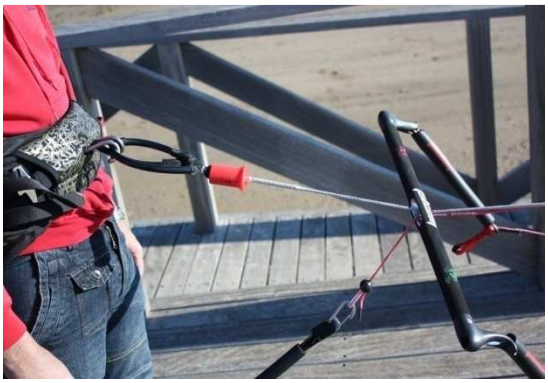

Fig.40

Fig.41

Fig.42

Fig.43

Fig.44

Fig.45

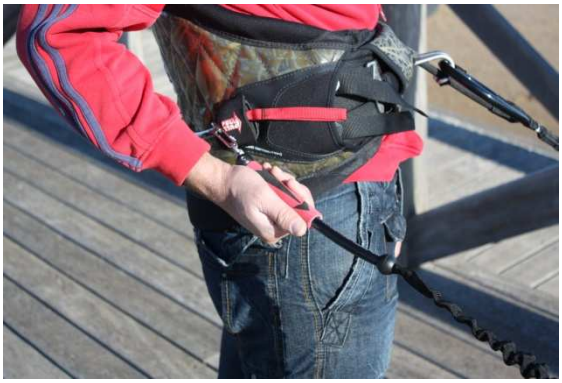

Fig.46

Fig.47

Fig.48

Fig.49

MONTAGE DEL SISTEMA DE SEGURIDAD:

- Recuperaremos el equipo y cogiendo el cabo pasaremos el chicken loop por dentro de la anilla , bajaremos hacia nosotros la pieza roja y listos a navegar sin mas complicaciones (fig 50 a 53).
- Si hemos soltado el leash pasaremos la hebilla por dentro del cabo poniéndolo en dirección opuesta al tirador y deslizaremos este hacia atrás (fig 54 a 57).

Fig.50

Fig.51

Fig.52

Fig.53

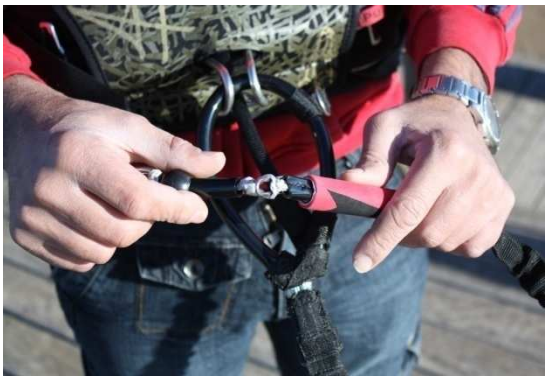

Fig.54

Fig.55

Fig.56

Fig.57

INSTRUCCIONES DE USO:

Una vez teniendo claras las normas de seguridad y de haber montado nuestra cometa procederemos a su uso:

- Conectaremos el chickenloop al gancho de nuestro arnes pasando el pitorro por debajo , evitando que se nos desenganche (fig 58 a 60).
- Conectaremos el leash a la line de seguridad y siempre conectaremos el tirador de seguridad en el arnes (fig 61 y 62).
- Verificaremos todo y a disfrutar (fig.63).

Fig.58

Fig.59

Fig.60

Fig.61

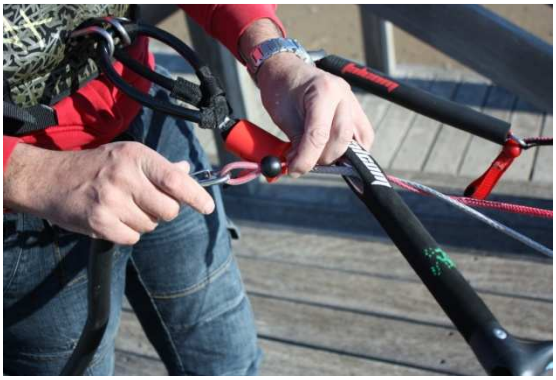

Fig.62

Fig.63

SISTEMA DE FRENO:

Como hemos indicado anteriormente este año se ha montado un sistema mediante clamcleat®, la regulación es sencilla y simple, para frenar tiraremos de la anilla (fig.64) y para dar potencia soltaremos(fig.65).

Fig.64

Fig.65

De esta manera cuando estará acortado tendremos el minimo de potencia (fig.66) y cuando estará alargado tendremos el máximo de potencia (fig.67) pudiéndose regular mas o menos según nuestro gusto o necesidad

Fig.66 Fig.67

Esperamos que disfrutes de tu equipo FALCOM y recuerda que de ti depende hacer un uso seguro y responsable del mismo.

GARANTIA:

FALCOM se hara cargo de la garantía de sus productos siempre que estos hayan sido usados en base al manual y dentro su uso normal. En ningún caso se cambiara o reparara sin cargo aquellos equipos que después de ser inspeccionados (tramite indispensable) por parte de nuestro servicio técnico o distribuidor autorizado, se haya detectado roturas o desperfectos tales como:

- Roturas o pinchazos debidos a su uso fuera del agua.
- Roturas por cruces de líneas con otros riders.
- Usos fuera del rango de uso de cada equipo.
- Rebentones por demasiada presión.
- Desgaste propio debido al uso.

Recuerda que de tu uso responsable dependerá que disfrutes de un deporte tan bello y divertido o incluso como algunos dicen “una forma de vida” como el kite, por eso respeta las normas y a los demás (bañistas, pescadores,etc…) y se bienvenido a nuestro mundo.

GRACIAS POR ADQUIRIR NUESTROS EQUIPOS Y DEPOSITAR TU CONFIANZA EN NOSOTROS.